



Po fantastiškos pergalės Mindaugas Klumbis tampa Monako trasos karaliumi!

Monakas kaip ir buvo galima tikėtis pasiglemžė daug pilotų, kurie nesugebėjo atlaikyti šios trasos mesto iššūkio. Lenktynes baigė tik 9 pilotai ir deja tik vienas pilotas liko už taškų ribos. Net 6 pilotai pasitraukė per pirmus penkis ratus, o vėliau šis skaičius nuolat augo kol pasiekė 11 nebaigusių sudėtingąjį Monte Karlo. Mindaugas Klumbis čia buvo nesulaikomas, net tada kai vienu metu atrodė, jog jo lenktynės žlunga... Tačiau apie viską savo laiku, o dabar bėgame prie kvalifikacijos. Savaitgalis įprastai prasidėjo Q1, visi pilotai iš pradžių pravažiavo ratus su rezervu, kad užsitikrintų bent jau kokį laiką, o vėliau ėmė furisuoti tempą ir siekė prasimušti į TOP 10. Geriausia laiką parodė Nerijus Dumčius su McLaren, o už jo pirmą kartą taip aukštai kvalifikuotas Kęstutis Micikevičius. Norint patekti į dešimtuką reikėjo atsilikti nuo lyderio kiek mažiau nei viena sekunde.

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'12"760	0'00"000
2. Kęstutis Micikevičius	ING Renault F1	1'12"775	0'00"015
3. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	1'12"997	0'00"265
4. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'13"182	0'00"462
5. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'13"199	0'00"482
6. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'13"285	0'00"553
7. Vyngintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'13"340	0'00"607
8. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'13"429	0'00"696
9. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'13"695	0'00"963
10. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'13"977	0'01"245
11. Deividas Jancius	Force India F1 Team	1'14"139	0'01"406
12. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'14"297	0'01"565
13. Paulius Pakrošnīs	Red Bull Racing	1'14"483	0'01"750
14. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'14"601	0'01"869
15. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'14"784	0'02"052
16. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	1'14"789	0'02"056
17. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'15"370	0'02"638
18. Andrius Vaitekunas	ING Renault F1	1'16"023	0'03"290
19. Richardas Dumbliauskas	Williams F1 Team	1'16"153	0'03"420
20. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	-!-!-!-!-	-!-!-!-!-

Sekančioje kvalifikacijos dalyje tas pats N. Dumčius iškovojo pole-poziciją, o Mindaugas Klumbis paskutinio savo bandymo metu liko per plauką nuo McLaren piloto. Kaip vėliau paaiškėjo pasvėrus bolidus, Klumbis turėjo sunkiausią iš pirmo 7. Tuo tarpu sunkiausias iš pirmojo dešimtuko ir pasiryžęs važiuoti vienu sustojimu buvo Vyngintas Kuprys. O apskritai sunkiausi pilotai buvo jau minėtas Kuprys ir Richardas Dumbliauskas turėję po lygiai kuro. Lengviausias rikiuotėje buvo Adomas Minevičius, tačiau tai jam nepadėjo laimėti kvalifikacijos ir jis liko joje ketvirtas.

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'13"800	0'00"000	25.9%
2. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'13"820	0'00"020	31.8%
3. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	1'13"922	0'00"121	28.2%
4. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'14"062	0'00"261	23.1%
5. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'14"118	0'00"317	27.8%
6. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'14"353	0'00"553	32.2%
7. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'14"574	0'00"773	29.4%
8. Vyngintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'14"630	0'00"829	43.1%
9. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'15"377	0'01"577	28.6%
10. Kęstutis Micikevičius	ING Renault F1	1'15"668	0'01"867	38.8%

Galiausiai atėjo visų lauktas startas. Pirmasis startas buvo atidėtas vieną kartą dėl incidento trasoje. Antrą kartą jau viskas buvo gerai ir bolidai pajudėjo į 59 ratus trunkantį pragarą. Mindaugas Klumbis starto metu šovė į priekį ir iškart įsiveržė į lyderio poziciją. Pirmajame rate daug pilotų dėl įvairių incidentų keitėsi pozicijomis, krito iš lenktynių. Mindaugas Klumbis važiuo geru tempu ir po truputį atitrūkinėjo nuo persekiotojų. Du pilotai, kurie ir buvo pagrindiniai Klumbio varžovai pradžioje, susidūrė ir turėjo pasitraukti iš lenktynių. Iš paskos ėmė važiuoti du Super Aguri A. Dailidėnas ir A. Valantiejus, tačiau Klumbio greitį buvo sunku palaikyti ir varžovai ėmė tolti. Atrodo kova dėl pergalės jau buvo pradėjus slysti iš rankų abiem Aguriams, bet tuomet Ferrari komanda patyrė tikrą košmarą, kai nepasisekus pirmiesiems ratams V. Kuprys buvo nustumtas į galą ir jį jau ratu buvo pasiruošęs lenkti M. Klumbis, Kuprys prieš pat nosį padaro klaidą ir rėžesi į apsauginius barjerus, o jį iš paskos ir M. Klumbis.

Lenktynių lyderis dėl patirtų incidentų traukiasi į boksus ir praranda dvi pozicijas, bei turi nemažą atsilikimą iki 3 vietoje važiuosio A. Valantiejaus. Tačiau didelis lenktynių tempas, teisingai paskaičiuota ir laiku įvykdyta taktika visgi išveda Klumbį po sustojimų į pirmąją vietą su pakankamai solidžia persvara. Klumbis laimi lenktynes ir tai padaro Monake jau trečia sezoną iš eilės – Monako trasos karalius.

Valantiejuis ilgai persekiojo savo komandos draugas M. Dailidėnė, bet pastarasis padarė keletą pakankamai grubių klaidų, ir A. Valantiejus atvažiavo 2 pozicijoje atsiveždamas 8 taškus.

M. Dailidėnė ilgą laiką važiuojo antroje vietoje atrodė, kad joje gali ir finišuoti, tačiau kaip ir minėjau aukščiau klaidos sutrukdė lipimą ant podiumo.

K. Micikevičius pirmas podiumas šį sezoną už 3 vietą. Varžybos susiklostė labai sėkmingai, pilotas sugebėjo važiuoti stabiliu tempu, tačiau pergalei ar aukštesnei vietai jam trūko tempo.

Pradedant nuo 4 vietos visi kiti pilotai buvo aplenkti ratu ir daugiau, o tai rodo ne tiek, kad tokią didelę lyderių persvarą, kiek klaidų skaičių per lenktynes. Bet misija įvykdyta ir jie finišuoja taškuose. Vilius Kaukas 5 pozicija, paskutiniuose ratuose turėjo atlaikyti A. Minevičiaus spaudimą nes pastarasis labai greitai jį įvijosi, tačiau taip ir nesugebėjo pakankamai priartėti, nes Kaukas nedarė rimtų klaidų.

Minevičiui labai nepasisekė po starto, kai jis nusirito į rikiuotės galą, vėliau visgi įdėjus daug pastangų pavyko pakilti į šeštą vietą, bet daugiau kilti tiesiog nebeužteko laiko.

Aurimas Zamzickas parsiveža 2 taškus iš Monako, tačiau tai buvo toli gražu ne geriausias šio piloto lenktynės. Ir paskutinį tašką gauna Paulius Pakrošnis, kuris trasoje agresyviai, kartais kiek peržengdamas ribas gynė pozicijas, tačiau teisėjai įvertino viską pagal taisykles. Už jo vos per plauką nuo taškų liko A. Vaitekūnas, tačiau deja taško pelnyti nepavyko.

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	75'04"232	0'00"000
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	75'32"168	0'27"936
3. Kestutis Micikevičius	ING Renault F1	75'59"365	0'55"132
4. Martynas Dailidėnė	Super Aguri Formula 1	75'14"624	+ 1 laps
5. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	75'21"697	+ 1 laps
6. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	75'23"247	+ 1 laps
7. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	75'41"270	+ 2 laps
8. Paulius Pakrošnis	Red Bull Racing	76'07"476	+ 3 laps
9. Andrius Vaitekūnas	ING Renault F1	75'21"537	+ 4 laps
10. Justas Vaitekūnas	Honda Racing F1 Team	Suspension	+ 6 laps
11. Richardas Dumbliauskas	Williams F1 Team	Suspension	+ 15 laps
12. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	Accident	+ 43 laps
13. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes.	Suspension	+ 51 laps
14. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	Engine	+ 52 laps
15. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	Suspension	+ 55 laps
16. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	Suspension	+ 56 laps
17. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	Suspension	+ 56 laps
18. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	Suspension	+ 57 laps
19. Deividas Jancius	Force India F1 Team	Engine	+ 59 laps
20. Dovvydas Malinauskas	Williams F1 Team	Suspension	+ 59 laps

Greičiausių lenktynių ratą iškovojęs Mindaugas Klumbis ir jis net puse sekundės buvo greitesnis už artimiausią varžovą.

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'14"002
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'14"512
3. Martynas Dailidėnė	Super Aguri Formula 1	1'14"616
4. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'14"819
5. Egidijus Masalskis	Scuderia Toro Rosso	1'15"044
6. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'15"067
7. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'15"560
8. Kestutis Micikevičius	ING Renault F1	1'15"688
9. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'15"734
10. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'16"018
11. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'16"196
12. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'16"493
13. Justas Vaitekūnas	Honda Racing F1 Team	1'16"628
14. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'16"664
15. Paulius Pakrošnis	Red Bull Racing	1'17"266
16. Richardas Dumbliauskas	Williams F1 Team	1'17"472
17. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	1'18"883
18. Andrius Vaitekūnas	ING Renault F1	1'18"973

INTERVIU

Interviu su Mindaugu Klumbiu

Taigi, puiki ir užtikrinta antroji pergalė iš eilės. kaip nuotaikos?

Nuotaika labai gera

Monakas. Trasa turinti savo istoriją. Ar tai suteikė papildomos motivacijos būti čia greičiausiam?

Taip, kiekvienas pilotas nori laimėti monake, tai išskirtinė trasa, kurioje labai svarbus susikaupimas ir tikslumas, komanda paruošė puikų bolidą, tad važiuoti buvo vienas malonumas.

Taigi jau starte pavyko aplenkti N.Dumčių. Ar toks ir buvo planas ar tiesiog pasisekė?

Planas prieš lenktynes buvo neišvelti į incidentus starto metu ir sekti N.Dumčių, nes komanda tikėjo, kad mano bolide daugiau kuro ir kad tuo pavyks pasinaudoti sustojimu metu, kadangi startas pavyko puikiai, nereikėjo važiuoti iš paskos ir galėjau po truputį kurti persvarą.

Po starto nepagalvojai, kad puse darbo iki pergalės jau padaryta?

Tikra tiesa, taip ir pagalvojau, pirmą ratą laukiau, o tiksliau nelaukiau kad bus paskelbtas restartas, kadangi jo nebuvo, tereikėjo atvažiuoti iki finišo neišvėlus į incidentus ir pergalė būtų mano.

Jau po kelių ratų teko lenkti ratu atsilikusius pilotus. nebuvo nerimo, kad vis dėl to bus su jais problemų?

Monake 100% tikras negali būti net dėl savęs, nes klaidą padaryti labai lengva, tai pasitikėti kitais dar sunkiau, bet lenktynių metu, kaip ir neiškilo problemų lenkiant atsilikusius ratu, išskyrus nelaimingą atsitikimą su komandos draugu.

18 rate, įvyko tiesiog kuriozinė situacija. Papasakok plačiau, kas įvyko tarp tavęs ir V.Kuprio?

Na, ne tiek kuriozinė, kiek avarija ne laiku ir nevietoje žiūrint iš mano pusės, šiaip aš tikėjau, kad Vygis mane praleis jau už tunelio, kadangi jis to nepadarė stipriai nelindau jam į akis ir tiesiog važiauvau gan saugiu atstumu, gaila, bet jis su pažeistu bolidu nepataikė į posūkį kliudė siena ir apsisuko tiesiai prieš mano nosį, neturėdamas kur dingti tiesiog trenkė į jį.

Turėt atskirą pokalbį po lenktynių su juo? Gal davėt velnių?

Ne apie tai su juo nešnekėjome, žinau kad jis pats ant savęs pyksta dėl tokios kvailos klaidos, kas buvo tas buvo...

Kai pasivijai A.Valantieju, kelis ratus aršiai bandei jį aplenkti. To padaryti nepavyko ir tu iškart pasukai į boksus. Tai buvo staigus taktikos pakeitimas, ar tiesiog degalai ėjo į pabaigą?

Aplenkti čia yra beveik neįmanoma, porą ratų paspaudęs pamačiau, kad turint labai didelę persvara, Audrius tikrai neįveiksiu, dėl to tuoj pat keičiau lenktynių taktiką, nors baka dar buvo kuro 5 ratams.

Ką manai apie sezono pradžią? Kokie tikslai likusiam sezonui?

Šiaip jaučiu kad galėju būti ir geriau, bet esu gana patenkintas, turiu gana saugią persvarą prieš 2 vietą čempionate, komanda taip pat pirmauja.

Ačiū už atsakymus. Dar kartą su pergale ir iki kitų susitikimų.

Ačiū už labai įdomius klausimus, iki susimatymo

Interviu su Audriumi Valantieju.

Sveikas. Sveikinu su puikia antrąja vieta. Ar patenkintas asmeniniu bei komandiniu rezultatu? Ar tikėjotės daugiau?

Tikimės visada tik pergalės, tačiau savo rezultatu esu patenkintas, komandiniu nelabai.

Startas. Startavai neblogai, bet prieš tave kilo incidentas. Gali papasakoti, ką matei?

Mačiau skersai stovintį McLaren'ą. (juokiasi) Nemačiau, kas jį kliudė.

Kai pasivijo tave M.Klumbis. Jis gan intensyviai bandė atimti iš tavęs poziciją. Ar buvo sunku prieš jį gintis?

Taip, kadangi čia Monakas, vienu metu reikėjo saugotis ne tik jo, bet ir sienų.

Sezonas jau pradeda įgauti pagreitį. Kaip vertini jo pradžią?

Vidutiniškai, ypač asmeninėje įskaitytoje norėtuosi būti aukščiau, o komandinėje dar niekas neprarasta.

Ar turi sričių, ties kuriomis reikėtų padirbėti, kad būtum dar greitesnis?

Neturiu. (juokiasi) nebent interneto greityje. (dar daugiau, jau isterišku tampančio juoko)

Artėja Turkijos GP. Kaip trasa? Kokie tikslai?

Trasa nelabai patinka, bet dar nebandžiau jos, gal ką patobulino.

Ar galvoji apie titulą galutinėse įskaitose?

Taip. (Juokiasi)

Ačiū, sėkmės

Prašom, nėr už ką

interviu su Kęstučiu Mickevičiumi

Sveikas. Sveikinu užlipus ant paskutinio podiumo laiptelio. Kaip nuotaikos? Tikėjaisi tokio rezultato?

Ačiū už sveikinimus. Dar kartą išsitikinau jog Monakas - mano trasa. Lrc turnyre (nors anksčiau šis turnyras vadinosi kitaip) pirmą sezoną debiutavau būtent šioje trasoje, su silpniausiu Minardi bolidu, ir dėl susiklosčiusių aplinkybių užėmiau 2 vietą. Visą atsimenu lyg, tai butu įvykę vakar :D Tikėtis, tikrai nesitikėjau, nes priekyje buvo per daug pajėgių pilotų. Mano tikslas buvo finišuoti 5 vietoje. Startuojant iš 10 pozicijos Monako trasoje, būtų naivu tikėtis atsikovoti daug pozicijų lenkiant lėtesnius pilotus.

Starte pavyko išvengti incidentų, bet netekai kelių pozicijų. Kas nutiko?

Pagrindinė priežastis, jog buvau prisipylęs daug kuro, ir stengiausi nepakartot tos klaidos, kurią padariau Bahreine, kai starte per stipriai paspaudęs gazo pedalą praradau priekinį sparną.

Po pirmo posūkio mano trajektorijoje atsidūrusio sulėtėjusio Ferrari, todėl turėjau pristabdyti, kad neatsitrenkčiau jam į galą. Pirmame rate stengiaus būt atsargus, dėl šaltų stabdžių ir padangų, tuo pasinaudojo Pakrosnis, kuris visiškai netikėtai lindo į vidinę posūkio dalį, stabdymo zonoje, taip, vos nenulupo mano veidrodėlių su visom mėsom :D .Bet galu gale, praradau ne tiek ir daug pirmame rate, 1 ar 2 pozicijas ,nes po pirmo rato buvau 11.

Nuo pat pradžių spaudei P.Pakrosnį. Tarp jūsų vyko gana arši kova su daug kontaktų. Papasakok plačiau.

Buvo vienas kitas kontaktėlis :),

bet jie nebuvo stiprus ir bolidų dėl to nepažeidėm. Mūsų kova tęsėsi apie 10 ratų.Nors ir buvau gerokai greitesnis, bet dėl sunkaus bolido neturėjau persvaros stabdymo zonose, tad negalėjau vėliau stabyti, ž jį. Nors jis ir darė daug klaidelių ,bet Monake tuo sunku pasinaudoti, ypač kai priešininkas nusiteikęs, kaip pitbulis ir laikosi iš paskutiniųjų įsikandęs savo pozicijos.

Nenorėjau gaut per nosį, tai laukiau tinkamos progos. Viskas baigėsi tuo, jog jis padarė spiną, su mano pagalba, išvažiudamas į tunelio tiesiąją. Tada buvau piktas ant jo, kad per daug agresyviai bando išlikti priekyje.

Ar jautiesi užtikrintai prieš Turkijos Gp? Sieksi pakartoti tokį rezultatą?

Turkijos trasa man ne prie širdies, kol kas dar joje beveik nesitreniravau.Žinau, jog bus labai sunku, nes greit dyla padangos, ypač priekinė dešinė. Šioje trasoje reikia turėti gerus bolido nustatymus, nes vien tik stabiliu važiavimu nieko nepasieksi.Butu gerai pelnyti kelis taškelius.Trasa plati saugumo zonos taip pat, tad dėl kitu klaidų ar avarijų daug pozicijų nelaimėsi.

Turnyre dalyvauji ne nuo pradžių. Kokie tavo tikslai ateičiai?

Didelių tikslų sau nekeliu, tikiuosi pastoviai pelnyti keletą taškų ir dar, koki karteli kita, jei pasiseks, iškovoti prizinę vietą.

Ačiū ir visokeriopos sėkmės ateityje

Iki

[Interviu ėmė D.Matulis](#)

Interviu su Andriumi Vaitiekūnu

Sveikas. Kaip vertini savo pasirodymą Monako GP

Sveiki,

savo pasirodymą Monako GP vertinu dviprasmiškai. Iš vienos puses, tai pats geriausias pasiektas mano rezultatas F1 varžybose, kita vertus, tai daug pastangų kainavusios varžybos, niekaip nesugebėjau surasti gero bolido balanso pasirodymo metu, tačiau apsukęs daugiau kaip 600 ratu žinojau, kad galiu būti stabilus varžybose, taigi prieš lenktynių startą tikėjaisi pelnyti taškus, tačiau viltys sugriuvo pirmam rate, kai patekęs į incidentą, sugadinau bolidą ir teko apsilankyti PIT'uose, toliau varžybos vyko cruise režimu, kadangi pagrindinis tikslas yra pabaigti visas varžybas ir po truputi tobulėt F1 trasose, bei iš test piloto persikelti į lenktynių komanda.

Trumpai butu tiek.

Ką galėtumėt pasakyti apie P.Pakrosnio gynybos manevrus

Labai stengiausi jį pavyti, tačiau nepasisekė man, tad su juo trasoje nesusitikau ir negaliu vertinti jo gynybos.

Ką galite pasakyti apie Turkijos GP

Kiek teko išbandyti, tai Turkijos GP yra dar viena moderni trasa. Ji nėra sudėtinga, turi aklu ir greitai posūkiu, kuriuose bus sunku išsilaikyti dėl vakuuminio maišo, beje šioje trasoje yra labai geras ratu sukibimas su trasa ko pasekoje jos nežmoniškai dyla. Mano pastebėjimų labai gerai tinka Kinijos GP reguliavimas. Tikiuosi smagiu varžybų, kuriose bus artima kova, kadangi rizikuoti tikrai galima dėl plačių saugos zonų.

Interviu su Justu Vaitiekūnu

Sveiki. Kaip vertinate savo jėgas Monake?. 10 vieta. Pats viduriukas.

Savo pasirodymą vertinu tragiškai ir negaliu nieko kaltinti tik save. Varžybų tempas ir taktika buvo gan neblogi norint siekti aukšto rezultato. Turėjau realius šansus iškovoti taškų, tačiau po pirmojo aptarnavimo, važiuodamas 7 vietoje, šiek tiek praradau koncentraciją ir nepataikiau teisingai į baseino S'u kombinaciją. Smūgis buvo labai didelis ir sugadinau visą bolidą. Toliau teko tik važiuoti ir stengtis pasiekti finišą, bet kokiu kaina.

Šio sezono metu sau iškeliau tikslą iškovoti kaip įmanoma daugiau taškų, tačiau jau praėjo trečdalis sezono, o taškų dar neturiu. Reikia kuo skubiau daryti išvadas.

Nenuleisk rankų. O kaip komentuoatum P.Pakrosnio gynyba?

Mano manymu per grubi, tačiau čia yra piloto individualus bruožas.

Ką galite pasakyti apie Turkijos GP?

Tai bus man visiškai nauja trasa, kurią teks mokytis. Jau spėjau apvažiuoti keletą ratų ir galiu pasakyti, kad ji yra tikrai sudėtinga, ypač greitieji posūkiai. Reikia sunkiai padirbėti norint rasti gero sukibimo ir greičio santykį. Varžybose čia labai daug lems maksimalaus greičio persvara tiesiojoje, nes realiai šioje trasoje yra dvi vietos lenkimams po ilgų tiesiųjų. Greituose posūkiuose važiuoti paskui kitą bolidą bus velniškai sunku, dėl palyginti mažų sparnų atakos kampų. Dalyviams linkiu pirmajame posūkyje išvengti avarių ir sėkmingai pasiekti finišą.

Interviu su Paulium Pakrosniu

Sveiki. Kaip vertinate savo jėgas Monake

Sveiki, manau dar esu nelabai pajegus, nespeju priprasti prie zaidimo, bet jau turetu sektis geriau galvoju apie desimtuka...

Ar jautiesi patobulėjes po savo debiutinių lenktynių?

Mano debiutines lenktynes ispanijoje labai nenusiseke, igavau mazai patirties, nes varzybos pasibaige dar apsilimo rate, bet po monaco pradedu jaustis geriau pagaliau pradejau jausti automobili kas ant kompiterinio simuletoriaus gan sunkoka. dabar manau sekanciose varzybose bandysiu pasirodyti dar geriau..

Interviu su Richardu Dumbliausku

Sveiki. Ką galėtumėt nupasakoti savo lenktynes?

Startavau atsilikęs 8 ratais nuo lyderio, tai nelabai ka ir pripasakot yra

[Interviu ėmė K.Kensminas](#)